

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ**  
к договору поставки товара №60КП-16 от 17.11.2016 г.

г. Южно-Сахалинск

«17» ноября 2016 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Строительно-дорожные машины», именуемый в дальнейшем «Поставщик», в лице директора Филиппова Михаила Николаевича, действующего на основании Устава с одной стороны, и, ГУСП «Птицефабрика «Островная», именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице директора Добреля Сергея Михайловича, действующего на основании Устава с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. В соответствии с п. 1.13.11 Положения о закупках товаров, работ, услуг в ГУСП «Птицефабрика «Островная», утвержденного приказом № 770 от 13.10.2016 г., Стороны пришли к соглашению о поставке товара, указанного в договоре о поставке товара №60КП-16 от 17.11.2016 г. (далее – Договор), с улучшенными техническими характеристиками, в связи с чем внести изменения в п. 1.1. Договора, изложив его в следующей редакции:  
«1.1. Поставщик обязуется передать, а Покупатель принять и оплатить **фургон изотермический на базе шасси ISUZU NPR 75LH-503** (далее – Товар), по цене и количеству, в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим Договором и в приложении к нему»
2. Внести изменения в Спецификацию (Приложение № 1 к договору), прилагается.
3. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.
4. Во всем, что не предусмотрено настоящим дополнительным соглашением, Стороны будут руководствоваться условиями Договора.
5. Настоящее дополнительное соглашение составлено в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.
6. Приложения:  
Приложение № 1 – Спецификация.

**ПОДПИСИ СТОРОН:**

**Поставщик:**

Директор  
ООО «Строительно-дорожные  
машины»



М.Н. Филиппов

**Покупатель:**

Директор  
ГУСП «Птицефабрика «Островная»



С.М. Добреля

Приложение № 1  
к дополнительному соглашению  
от «17»ноября 2016 г.  
к договору поставки товара №60КП-16 от 17.11.2016 г.

### СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование товара	Ед. изм.	Кол-во	Цена за ед., руб.	Итого, руб.
Фургон изотермический на базе шасси ISUZU NPR 75LH-503	Шт.	1	2 975 000,00	2 975 000,00
В т.ч. НДС (18%)				453 813,55
ВСЕГО:				2 975 000,00

Характеристика товара	
Год выпуска	2016
Модель шасси (коммерческое наименование)	ISUZU ELF 7.5
Модель шасси (сертификационное наименование)	ISUZU NPR75L-H
<b>Габаритные размеры и масса</b>	
Длина x Ширина x Высота, мм	5985 x 2115 x 2265
Колесная база, мм	3365
Минимальный дорожный просвет, мм	210
Колея передних / задних колес, мм	1680 / 1650
Полная масса автомобиля, кг	2800
Снаряженная масса шасси, кг	2870
Грузоподъемность шасси, кг	4700
Кабина	однорядная, 3-местная
<b>Двигатель</b>	
Модель	ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC)
Экологический класс	Евро-5
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	5193
Тип топлива	ДТ
Мощность, кВт / л.с. при об/мин	114 / 155 при 2600
Крутящий момент, Н*м при об/мин	419 при 1600-2600
<b>Шасси</b>	
Трансмиссия	ISUZU MYY6S, 6-ступенчатая механическая

	коробка передач
Тормоза	Гидравлические с ABS, ASR и EBD. Все барабанные
Подвеска передняя / задняя	Рессорная / рессорная
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3100
Допустимая нагрузка на задний мост, кг	6000
Расстояние между лонжеронами рамы, мм	850
Размеры швеллера рамы, мм	216 x 70 (толщина 6 мм)
Шины	215/75R17.5
Емкость топливного бака, л	100 / 127
Напряжение бортовой сети, В	24
Стартер	24В-4,5кВт
Генератор	24В-80А
Возможность установки КОМ	+
<b>Базовые опции</b>	
Подогрев зеркал заднего вида	+
Солнцезащитный козырек для водителя и пассажира	+
Фильтр предварительной очистки топлива	+
Основной топливный фильтр увеличенного размера с подогреваемым влагоотделителем	+
Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета	+
Аудиоподготовка (без динамиков) + Антенна	+
Зуммер заднего хода	+
Противотуманные фары	+
Стеклоочистители с регулируемой частотой работы	+
Полки в кабине над головами водителя и крайнего пассажира	+
Пепельница в боковой двери со стороны водителя	+
Тканевая обивка сидений	+
Подножки кабины пластиковые	+
Окрашенный в цвет кабины передний бампер	+
Угол открывания дверей кабины 90 град	+
Передний стабилизатор поперечной устойчивости передней оси	+

Кузов изотермический

Характеристики фургона:

Тип фургона – сэндвич

Основание фургона («подрамник») - 2 продольных лонжерона с поперечинами, окрашенные грунтом и антикоррозийной автоэмалью чёрного цвета

Внешние габаритные размеры, (ДхШхВ):

NPR75LH - 4700x2200x2200 мм

Внешняя обшивка -- Плакированный металл, цвет белый

Залицовочный уголок внешний -- Оцинкованный с полимерным покрытием

Внутренняя обшивка - Оцинкованный металл

Толщины (передняя, крыша, двери), мм – 50, боковые стены-50мм

Утепление – Экструдированный пенополистиролл DOW (США)

Настил пола - Транспортная фанера (снизу по всему днищу защищено оцинкованной сталью)

Отбортовка оцинкованным металлом на высоту 200мм

Двери - задние распашные с углом открывания 270 гр. (со штангами и штанговыми запорами), фиксаторы дверей в открытом положении

Боковая дверь 1900\*900 с углом открывания 180 гр. (со штангой и штанговым запором), фиксатором двери в открытом положении

Дверные проемы – оцинкованная сталь с полимерным покрытием

Освещение - внутреннее (вкл., выкл. через концевик), габаритное и контурное

Фурнитура – оцинкованная

Водоотвод - на крыше фургона

Колёсная защита - пластиковые подкрылки (1 к-т)

Защита (подкатный брус) – боковые и задний

Место отгрузки товара: г. Хабаровск, ул. Суворова, 84.

ПОДПИСИ СТОРОН:

Поставщик:

Директор

ООО «Строительно-дорожные машины»



М.Н. Филиппов

Покупатель:

Директор

ГУСП «Птицефабрика «Островная»



М.П.

С.М. Добреля